mgr inż. Paweł Kołodziejski „ Projektowanie i Nadzór”
ul Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 606-651-635

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowy drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000.0 do km 2+7342.19

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

INWESTOR	***Nadleśnictwo Biała Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska***		
ADRES OBIEKTU	***Droga leśna nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000.0 do km 2+342.19***		
Nr działek	*1113; 1236/1; 1119; 1127; 1135; 1143; 1115; 1144 – jednostka ewidencyjna Rokitno, obręb 0013 Rokitno,* *684; 679; 678; 674; 675; 683 – jednostka ewidencyjna Biała Podlaska, obręb 0030 Roskosz,* *448; 447 – jednostka ewidencyjna Biała Podlaska, obręb 0016 Kamieniczna,* *1794 – jednostka ewidencyjna Biała Podlaska, obręb 0015 Kaliłów,*	*BRANŻA*	***drogowa***
FUNKCJA	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NR UPRAWNIEŃ*	*PODPIS*
PROJEKTANT	*mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI*	*LUB/0038/ POOD/05*	

Biała Podlaska, 30 październik 2013

Egz. nr 4

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3

PROJEKT BUDOWLANY 6

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 6

II. PODSTAWA OPRACOWANIA 6

III. STAN ISTNIEJĄCY 6

IV. ELEMENTY PROJEKTOWANE 6

1. Projekt zagospodarowania terenu 6

2. Profil podłużny, badania geotechniczne podłoża 7

3. Przekrój normalny 8-9

4. Przekroje poprzeczne 10

5. Odwodnienie drogi 10

6. Urządzenia obce 10

7. Wpływ inwestycji na środowisko 10

8. Roboty ziemne 10

V. TABELE 11

1. Tabela zdjęcia humusu 11-12

2. Tabela robót ziemnych 13-16

3. Tabela plantowań skarp i poboczy 16-19

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 20-21

OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ 22

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 23

PLAN ORIENTACYJNY (rys nr 1) 24

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 1 (rys nr 2) 25

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 2 (rys nr 3) 26

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 3 (rys nr 4) 27

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 4 (rys nr 5) 28

PRZEKROJE NORMALNE (rys nr 6) 29

PROFIL PODŁUŻNY – Arkusz nr 1 (rys nr 7) 30

PROFIL PODŁUŻNY – Arkusz nr 2 (rys nr 8) 31

PROFIL PODŁUŻNY (rys nr 9) 32

PRZERKOJE POPRZECZNE (rys nr 10) 33

III. ZAŁĄCZNIKI 34

Załączniki i uzgodnienia 35

Mapy do celów projektowych 36-37

Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta 38-39

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek, w kompleksie leśnym Kijowiec, gmina Rokitno i Biała Podlaska, na odcinku od km 0+000.0 do km 2+342.19, polegająca na utrwaleniu jej nawierzchni za pomocą mieszanka żwirowa o optymalnym uziarnieniu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga będzie przebiegać po trasie istniejącej drogi gruntowej, na terenie działek leśnych o numerach ewid:

- 1113; 1236/1; 1119; 1127; 1135; 1143; 1115; 1144 – jednostka ewidencyjna Rokitno, obręb 0013 Rokitno,
- 684; 679; 678; 674; 675; 683 – jednostka ewidencyjna Biała Podlaska, obręb 0030 Roskosz,
- 448; 447 – jednostka ewidencyjna Biała Podlaska, obręb 0016 Kamieniczna,
- 1794 – jednostka ewidencyjna Biała Podlaska, obręb 0015 Kaliłów.

Istniejąca droga leśna na całej długości posiada nawierzchnie gruntową o szerokości od 3.0 m. do 6,0m, otoczenie drogi po obu jej stronach stanowią lasy państwowe.

Projektowany odcinek drogi przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni drogi gruntowej o szerokości od 3 do 6m.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,0, skrzyżowanie z drogą gminną gruntową nr 100195L, a koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 2+342.19, koniec lasu po zachodniej stronie, początek pól uprawnych.

Zdj.1 Widok km 0+450 w kierunku zgodnym z kilometracją

Zdj.2 Widok km 1+800 w kierunku zgodnym z kilometracją

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej o nawierzchni z piasku, żużlu i gruntu rodzimego na długości 2342.19 m, na drogę o nawierzchni gruntowej utrwalonej żwirem o szerokości 3,5 m, w miejscu mijanek 6,0 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.

Załamania trasy wyokrąglono łukami o promieniu R= 300 m; R=600 m; R=800m; R=1000m.

Zaprojektowane elementy drogi mają zapewnić swobodny przejazd pojazdów pracujących w lesie, zwłaszcza pojazdów wywożących drewno (dłużyce).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie jezdni ze żwiru wraz ze skrzyżowaniami i mijankami: 11’727,9m^2.

5. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną, służyć będzie wyłącznie gospodarce leśnej i położona jest na gruntach leśnych Skarbu Państwa.

Zgodnie z Prawem budowlanym (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami) art. 29 ust. 2 pkt 12 – roboty budowlane polegające na przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych nie wymagają pozwolenia na budowę a jedynie podlegają zgłoszeniu.

Przebudowa drogi nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekty nie spowodują zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

PROJEKTANT:

PROJEKT BUDOWLANY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek, w kompleksie leśnym Kijowiec, gmina Rokitno i Biała podlaska, na odcinku od km 0+000.0 do km 2+342.19, polegająca na utrwaleniu jej nawierzchni za pomocą mieszanka żwirowa o optymalnym uziarnieniu.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

a. Umowa z Nadleśnictwem Biała Podlaska
b. Pomiary sytuacyjno wysokościowe wykonane przez geodetę uprawnionego K. Spryche.
c. Drogi leśne poradnik techniczny Warszawa - Bedoń 2006,
d. Własne badania geotechniczne podłoża wykonane w wrześniu 2013r.
e. Aktualny podkład mapowy wykonany przez geodetę K. Spryche aktualne na dzień 17.07.2013r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga leśna na całej długości posiada nawierzchnie gruntową z piasku o szerokości od 3.0 m. do 6,0m, otoczenie drogi po obu jej stronach stanowią lasy państwowe.

Projektowany odcinek drogi przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni drogi z piasku i żużla, oraz nawierzchni z gruntu rodzimego.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,0, skrzyżowanie z drogą gminną gruntową nr 100195L koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 2+342.19, koniec lasu po zachodniej stronie, początek pól uprawnych.

W obrębie projektowanej drogi występuje jedynie napowietrzna linia energetyczna na odcinku od km 2+015 do końca projektowanego odcinka tj km 2+342.19 .

IV. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano w skali 1:500, zawiera usytuowanie drogi w planie w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu, oraz wymagań technicznych projektowania dróg.

Zaprojektowano przebudowę drogi po istniejącej drodze gruntowej na długości 2342,19m, dostosowując jej parametry do wymagań jak dla drogi leśnej głównej (transport dłużycy). Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=300m do R=1000m.

Ponadto na rysunku uwidoczniono lokalizacje skrzyżowań z drogami leśnymi i drogami gminnymi gruntowymi w kilometrze:

0+000.0 strona lewa i prawa – skrzyżowanie z drogą gminną gruntową o nr 100195L

0+474.1 strona lewa,

0+475.6 strona prawa

0+836.5 strona prawa

0+946.3 strona lewa – droga utrwalona żwirem na długości 50m,

1+021.2 strona prawa

1+353.4 strona lewa – droga utrwalona żwirem na długości 50m,

1+534.3 strona prawa

1+643.1 strona lewa i prawa – skrzyżowanie z drogą gminna gruntową o nr 100194L

1+665.2 strona lewa

2+135.7 strona lewa i prawa – droga po lewej stronie utrwalona żwirem na długości 50m.

Połączenia krawędzi na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od R=5,0m do R=18m.

Ponadto zaprojektowano mijanki w kilometrach:

- od 0+014,8 do 0+037.8 strona lewa,
- od 0+248.4 do 0+271.4 strona prawa,
- od 0+489.8 do 0+512.8 strona lewa,
- od 0+799.8 do 0+822.8 strona prawa,
- od 1+134.3 do 1+419.5 strona lewa,
- od 1+611.5 do 1+634.5 strona prawa,
- od 1+983.2 do 2+006.2 strona lewa,
- od 2+301.7 do 2+324.7 strona lewa,

o długości 23m ze skosami 1:7, krawędzie wyokrąglone łukami o promieniach R=50m.

2. Profil podłużny, badania geotechniczne podłoża

Profil podłużny opracowano w osi projektowanej drogi w skali 1:100/1000, na podstawie pomiarów wysokościowych terenu.

Na podstawie odwiertów (badanie wykonano w wrześniu 2013) stwierdzono na odcinku od km 0+000.0 do km 1+650 istniejący nasypu z piasku i żużla o łącznej grubości około 25 – 35 cm na gruncie rodzimym tj. piasku drobnym lub piasku drobnym lekko zapylonym o miąższości od 0,3 do 1,5m a następnie warstwę gliny piaszczystej lub piasku gliniastego. Na odcinku od 1+650 do 2+342,19 a także poza istniejącym nasypem stwierdzono warstwę humusu grubości około 25cm, a następnie grunty rodzime takie jak pod istniejącą drogą. W trakcie odwiertów nie stwierdzono do głębokości 2,0m zwierciadło wód gruntowych. Jednak na podstawie wywiadu, stwierdzono że na wiosnę po roztopach śniegu warstwa wód podskórnych znajduje się ponad warstwą gliny piaszczystej/ piasku gliniastego. Najgorsza sytuacja panuje na odcinku od km 0+550 do km 0+760 gdzie zwierciadło wody znajduje się około 20 - 30cm poniżej istniejącego terenu. Po przejechaniu kilku pojazdów następuje przerwanie warstwy istniejącego nasypu i upłynnieniu warstw podłoża (zjawisko tisotropi). W związku z tym zakwalifikowano podłoże do kategorii G2/G3.

Ze względu na ukształtowanie terenu i występowanie w podłożu słabych gruntów, a także w celu minimalizacji robót drogowych, niweletę dogi wyniesiono jedynie o grubośc konstrukcji czyli o około 25cm. Spadki podłużne dostosowano do istniejącego terenu i wynoszą od 0,19% do 2,75%. Różnice spadków większą niż .1% zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach od 300m do 1000m.

3. Przekrój normalny

Projektuje się podstawowy przekrój normalny:

- szerokość korony drogi 5,0 m, przy mijankach 7, 5 m
- szerokość jezdni drogi 3,50m, przy mijankach 6,0m,
- szerokość poboczy 0,75 m, przy drogach utrwalonych żwirem na długości 50m tj. na drogach krzyżujących się w km 0+946.3, 1+353.4, 2+135.7 (drogi na poboczach których będą składowane stosy drewno), obustronne pobocza szerokości 1,5m,
- skarpy i przeciwskarpy o pochyleniu 1:1,5,
- rów odwadniający o przekroju trapezowym o szerokości dna 0,4m.

Zaprojektowaną nawierzchnie jezdni gruntową o nawierzchni z kruszywa naturalnego - mieszanka żwirowa o optymalnym uziarnieniu grubości 20cm na geotkaninie polipropylenowej.

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3%. Spadek poboczy gruntowych zaprojektowano 8%.

Konstrukcja mijanek i skrzyżowań taka sama jak projektowanej drogi.

Geotkanine należy układać na równym i zagęszczonym podłożu. Geotkanina powinna być napięta, w tym celu należy wykonać wzdłuż nawierzchni jezdni rowki półokrągłe głębokości około 20cm. Po położeniu geotkaniny rowki należy zasypać piaskiem i w ten sposób uzyskując napięcie geotkaniny. Geotkanina powinna wystawać poza krawędź drogi około 0,5m – 0.7m, jest to wartość minimalna zapewniająca napięcie geotkaniny. Kolejne pasy geotkaniny powinny zachodzić na siebie o około 0,5m.

OBLICZENIA ZASTOSOWANEJ GEOTKANINY POLIPROPYLENOWEJ

Analizę naprężeń i odkształceń dokonano w oparciu o model wielowarstwowej półprzestrzeni sprężystej – przyjmując następujące dane:

p – obciążenie koła 50 kN

q – ciśnienie kontaktowe 0,65 MPa

E1 – 200 MPa dla warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego /pospółka 0-31,5mm, żwir/

ϒ1 – 0,30 h1 – 0,20m

E2 – 80 MPa dla warstwy żużla z piaskiem

ϒ2 – 0,30 h2 – 0,30

E3 – 19MPa dla podłoża gruntowego /piasek gliniasty/ dla IL=0,50 E0 =14 MPa przy ß=0,75 E=18,66 MPa=19,0MPa

ϒ3 – 0,29

Obliczono dla projektowej konstrukcji naprężenie na poziomie spodu warstwy z kruszywa /-0,20m p.p.n. / które wynosi 186,2kPa. Krótkotrwała wytrzymałość na przebicie statyczne/metodą CBR/ wyniesie:

0,1862*5,0*1,5*1,0*1,05*1,75*0,0019625=5035,9N=5,04kN

przy współczynnikach:

- A1 dla polipropylenu 5,0
- A2 dla kruszywa /pospółka/ 1,5
- A3 straty na połączeniach 1,0
- A4 ze względu na podłoże 1,05
- γ bezpieczeństwa 1,75

Przyjęta tkanina winna spełniać odporność na przebicie statyczne metodą CBR >5,04kN

Przypadek dla odcinka z wyniesionym nasypem od km 0+560 do km 0+730

Analizę naprężeń i odkształceń dokonano w oparciu o model wielowarstwowej półprzestrzeni sprężystej – przyjmując następujące dane:

p – obciążenie koła 50 kN

q – ciśnienie kontaktowe 0,65 MPa

E1 – 300 MPa dla warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego/pospółka 0-31,5mm/

ϒ1 – 0,30 h1 – 0,20m

E2 – 90 MPa dla warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego lub gruboziarnistego U>=5,0

ϒ2 – 0,30 h2 – 0,20m

E3 – 80 MPa dla warstwy żużla z piaskiem

ϒ3 – 0,30 h3 – 0,30m

E4 – 41 MPa dla warstwy piasku pylastego/ dla ID=0,33 E0 – 33 MPa przy ß=0,80 E=41,0MPa

ϒ4 – 0,30 h4 – 0,30m

E5 – 19MPa dla podłoża gruntowego /piasek gliniasty/ dla IL=0,50 E0 =14 MPa przy ß=0,75 E=18,66 MPa=19,0MPa

ϒ5 – 0,29

Obliczono dla projektowej konstrukcji naprężenie na poziomie spodu warstwy z kruszywa naturalnego /-0,20m p.p.n. / które wynosi 142,7kPa. Krótkotrwała wytrzymałość na przebicie statyczne/metodą CBR/ wyniesie:

0,1427*5,0*1,5*1,0*1,05*1,75*0,0019625=3859N=3,86kN

Przyjęta tkanina winna spełniać odporność na przebicie statyczne metodą CBR >3,86kN

Przyjęto więc tkaninę polipropylenową o odporności na przebicie statyczne /metodą CBR/ 6,0kN oraz o wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz około 60KN/m i wydłużeniu przy zerwaniu nie więcej niż 12%.

4. Przekroje poprzeczne

Wykonano w skali 1:100 w celu obliczenia robót ziemnych oraz powierzchni zdjęcia humusu i plantowania skarp i poboczy.

5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo do przyległych rowów odwadniających. Rowy te ze względu na przyległy tern który jest płaski, będą rowami odparowującymi.

6. Urządzenia obce

Podczas inwentaryzacji stwierdzono:

- napowietrzną linia energetyczna na odcinku od km 2+015 do końca projektowanego odcinka tj km 2+342.19, nie kolidująca z projektowanymi elementami,

- istniejące osnowy geodezyjne (3 klasy), kolidujące z projektowana drogą, w trakcie inwentaryzacji stwierdzono 3 szt., pozostałych fizycznie nie ma, osnowy te należy przenieść i zastabilizować poza zakres robót,

- istniejące słupki oddziałowe granitowe 4 szt., należy je przenieść krawędź rowu w miejsce wskazane przez lesniczego.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana droga służyć będzie wyłącznie gospodarce leśnej i położona jest na gruntach leśnych Skarbu Państwa, występują włączenia do dróg gminnych gruntowych.

Wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowej o optymalnym uziarnieniu, traktowane jest jako przebudowa drogi i nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska. Poprawi natomiast dojazd służb leśnych, straży pożarnej i pracowników do oddziałów leśnych (wyrębów), co spowoduje znaczne zmniejszenie degradacji istniejącego terenu przy drodze, a także skróci czas dojazdu i znacznie zmniejszy emisje spalin do otoczenia.

8. Roboty ziemne

Istniejące karpy po ściętych drzewach kolidujące z projektowanymi elementami należy usunąć a doły po nich zasypać piskiem średnioziarnistym i zagęścić. Karpy zgodnie z zaleceniem Inwestora należy złożyć poza obszarem robót – rowami.

Istniejącą warstwę humusu - darniny o grubości 25 cm ,według przekroji poprzecznych i tabeli nr 1 w ilości 7’514 m^2, plus powierzchnia pod skrzyżowaniami około 780m^2 łącznie 8’294 m^2, należy zebrać przed wykonaniem nasypu. Łączna objętość zdjętego humusu około 2’073m^3.

587 m^3 objętości zdjętego humusu należy użyć do zahumusowania skarp i poboczy, przyjęto średnio grubość humusu około 5 cm, pozostałą część tj. 1486m^3 (głównie darniny) można rozplantować poza obszar robót ziemnych na przyległy teren.

Przed wykonaniem nasypu należy wszystkie karpy usunąć spod nasypu a miejsca po usuniętych karpach należy zasypać i zagęścić.

Roboty ziemne obliczono w tabeli robót ziemnych. Przyjęto:

- roboty ziemne poprzeczne, wykop w nasyp (transport do 50 m) 891 m^3,

- nasyp (z piasku średnioziarnistego) z dokopu pomniejszony o 587m^3 (objętości do zahumusowania skarp i poboczy humusem grubości 5 cm) i powiększony o 234m^3 (zdjęcie darniny grubości 25cm i nasyp 5 cm pod drogami bocznymi) - 3'588m^3.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.

V. TABELE

1. Tabela zdjęcia humusu

Kilometracja	Zdjęcie humusu		Średnia zdjęcie humusu		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m2		m	m3	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	0,0	0,0					
			0,35	0,00	14,80	5,2	0,0
0+014,80	0,7	0,0					
			1,40	0,60	10,60	14,8	6,4
0+025,40	2,1	1,2					
			1,85	1,35	12,50	23,1	16,9
0+037,90	1,6	1,5					
			0,80	1,50	17,50	14,0	26,3
0+055,40	0,0	1,5					
			0,00	1,30	9,80	0,0	12,7
0+065,20	0,0	1,1					
			0,40	0,70	14,80	5,9	10,4
0+080,00	0,8	0,3					
			1,60	0,15	20,00	32,0	3,0
0+100,00	2,4	0,0					
			2,15	0,00	20,00	43,0	0,0
0+120,00	1,9	0,0					
			1,75	0,00	13,00	22,8	0,0
0+133,00	1,6	0,0					
			1,50	0,00	7,00	10,5	0,0
0+140,00	1,4	0,0					
			1,15	0,00	20,00	23,0	0,0
0+160,00	0,9	0,0					
			0,80	0,20	20,00	16,0	4,0
0+180,00	0,7	0,4					
			0,70	0,55	10,80	7,6	5,9
0+190,80	0,7	0,7					
			0,35	0,70	15,70	5,5	11,0
0+206,50	0,0	0,7					
			0,35	0,65	13,50	4,7	8,8
0+220,00	0,7	0,6					
			0,70	0,60	19,90	13,9	11,9
0+239,90	0,7	0,6					
			0,65	1,80	8,50	5,5	15,3
0+248,40	0,6	3,0					
			0,50	2,95	23,00	11,5	67,8
0+271,40	0,4	2,9					
			0,20	1,95	17,50	3,5	34,1
0+288,90	0,0	1,0					
			0,00	1,15	11,10	0,0	12,8
0+300,00	0,0	1,3					
			0,00	1,45	20,00	0,0	29,0
0+320,00	0,0	1,6					
			0,15	1,50	20,00	3,0	30,0
0+340,00	0,3	1,4					
			0,40	1,25	17,30	6,9	21,6
0+357,30	0,5	1,1					
			0,60	0,85	12,70	7,6	10,8
0+370,00	0,7	0,6					
			0,65	0,80	17,40	11,3	13,9
0+387,40	0,6	1,0					
			0,55	1,10	12,60	6,9	13,9
0+400,00	0,5	1,2					
			0,60	1,10	20,00	12,0	22,0
0+420,00	0,7	1,0					
			0,35	0,95	24,60	8,6	23,4
0+444,60	0,0	0,9					
			1,15	1,00	16,90	19,4	16,9
0+461,50	2,3	1,1					
			2,15	1,20	18,50	39,8	22,2
0+480,00	2,0	1,3					
			2,60	1,15	7,80	20,3	9,0
0+487,80	3,2	1,0					
			3,50	0,85	12,20	42,7	10,4
0+500,00	3,8	0,7					
			3,90	0,65	12,80	49,9	8,3
0+512,80	4,0	0,6					
			2,65	0,50	17,50	46,4	8,8
0+530,30	1,3	0,4					
			1,15	0,35	9,70	11,2	3,4
0+540,00	1,0	0,3					
			0,80	0,45	20,00	16,0	9,0
0+560,00	0,6	0,6					
			0,60	0,75	20,00	12,0	15,0
0+580,00	0,6	0,9					
			0,80	0,80	20,00	16,0	16,0
0+600,00	1,0	0,7					
			1,05	0,65	20,00	21,0	13,0
0+620,00	1,1	0,6					
			1,20	0,30	14,20	17,0	4,3
0+634,20	1,3	0,0					
			1,45	0,00	25,80	37,4	0,0
0+660,00	1,6	0,0					
			1,45	0,00	20,00	29,0	0,0
0+680,00	1,3	0,0					
			1,00	0,00	20,00	20,0	0,0
0+700,00	0,7	0,0					
			0,75	0,00	20,00	15,0	0,0
0+720,00	0,8	0,0					
			0,75	0,20	12,00	9,0	2,4
0+732,00	0,7	0,4					
			0,60	0,65	18,00	10,8	11,7
0+750,00	0,5	0,9					
			0,60	0,80	16,00	9,6	12,8
0+766,00	0,7	0,7					
			0,80	0,60	16,30	13,0	9,8
0+782,30	0,9	0,5					
			1,05	1,65	17,50	18,4	28,9
0+799,80	1,2	2,8					
			1,10	2,75	14,90	16,4	41,0
0+814,70	1,0	2,7					
			0,90	2,40	15,30	13,8	36,7
0+830,00	0,8	2,1					
			0,75	2,55	16,40	12,3	41,8
0+846,40	0,7	3,0					
			0,80	1,75	16,90	13,5	29,6
0+863,30	0,9	0,5					
			0,85	0,55	16,70	14,2	9,2
0+880,00	0,8	0,6					
			0,40	0,70	20,00	8,0	14,0
0+900,00	0,0	0,8					

0+916,90	0,0	1,8
0+932,90	2,6	1,1
0+950,00	2,8	0,4
0+962,20	2,8	0,7
0+978,80	0,5	0,8
0+987,70	1,2	0,3
1+005,20	2,1	2,2
1+031,60	2,1	1,7
1+049,10	1,6	0,0
1+060,00	2,1	0,0
1+080,00	2,7	0,0
1+100,00	2,7	0,0
1+115,00	2,0	0,0
1+134,20	4,3	0,0
1+157,50	4,4	0,0
1+176,70	1,3	0,4
1+180,00	1,1	0,5
1+200,00	0,4	0,9
1+220,00	1,7	0,0
1+240,00	1,5	0,5
1+260,00	1,3	0,8
1+289,00	1,6	0,5
1+308,20	1,6	0,4
1+320,00	1,4	0,6
1+340,00	1,2	0,9
1+352,20	1,1	1,0
1+367,80	3,6	1,1
1+380,00	2,5	1,8
1+395,00	1,9	3,0
1+419,50	1,8	2,8
1+436,60	0,0	2,2
1+463,40	0,0	1,6
1+480,30	0,0	1,1
1+498,40	1,0	0,7
1+515,90	2,5	1,2
1+546,90	3,0	0,5
1+564,40	0,0	1,2
1+580,00	0,0	2,7
1+594,00	0,0	2,9
1+611,60	0,9	2,5
1+634,00	0,0	0,0
1+651,90	10,3	

0,00	1,30	16,90	0,0	22,0
1,30	1,45	16,00	20,8	23,2
2,70	0,75	17,10	46,2	12,8
2,80	0,55	12,20	34,2	6,7
1,65	0,75	16,60	27,4	12,4
0,85	0,55	8,90	7,6	4,9
1,65	1,25	17,50	28,9	21,9
2,10	1,95	26,40	55,4	51,5
1,85	0,85	17,50	32,4	14,9
1,85	0,00	10,90	20,2	0,0
2,40	0,00	20,00	48,0	0,0
2,70	0,00	20,00	54,0	0,0
2,35	0,00	15,00	35,3	0,0
3,15	0,00	19,20	60,5	0,0
4,35	0,00	23,30	101,4	0,0
2,85	0,20	19,20	54,7	3,8
1,20	0,45	3,30	4,0	1,5
0,75	0,70	20,00	15,0	14,0
1,05	0,45	20,00	21,0	9,0
1,60	0,25	20,00	32,0	5,0
1,40	0,65	20,00	28,0	13,0
1,45	0,65	29,00	42,1	18,9
1,60	0,45	19,20	30,7	8,6
1,50	0,50	11,80	17,7	5,9
1,30	0,75	20,00	26,0	15,0
1,15	0,95	12,20	14,0	11,6
2,35	1,05	15,60	36,7	16,4
3,05	1,45	12,20	37,2	17,7
2,20	2,40	15,00	33,0	36,0
1,85	2,90	24,50	45,3	71,1
0,90	2,50	17,10	15,4	42,7
0,00	1,90	26,80	0,0	50,9
0,00	1,35	16,90	0,0	22,8
0,50	0,90	18,10	9,1	16,3
1,75	0,95	17,50	30,6	16,6
2,75	0,85	31,00	85,3	26,4
1,50	0,85	17,50	26,3	14,9
0,00	1,95	15,60	0,0	30,4
0,00	2,80	14,00	0,0	39,2
0,45	2,70	17,60	7,9	47,5
0,45	1,25	22,40	10,1	28,0
5,15		17,90	92,2	

1+663,10	6,8
1+671,30	6,3
1+680,20	5,0
1+700,00	5,0
1+724,80	5,0
1+740,00	5,0
1+760,00	5,0
1+780,00	5,0
1+800,00	5,0
1+820,00	5,0
1+840,00	5,0
1+860,00	5,0
1+880,00	5,0
1+900,00	5,0
1+920,00	5,0
1+940,00	5,0
1+965,00	5,0
1+983,20	7,6
2+006,20	7,6
2+025,10	5,0
2+040,00	5,0
2+060,00	5,0
2+080,00	5,0
2+105,50	5,0
2+122,80	7,5
2+136,50	6,0
2+154,20	7,5
2+171,80	5,0
2+200,00	5,0
2+220,00	5,0
2+240,00	5,0
2+260,00	5,0
2+284,20	5,0
2+301,70	7,5
2+324,70	7,5
2+342,19	5,0

8,55	11,20	95,8	
6,55	8,20	53,7	
5,65	8,90	50,3	
5,00	19,80	99,0	
5,00	24,80	124,0	
5,00	15,20	76,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	25,00	125,0	
6,30	18,20	114,7	
7,60	23,00	174,8	
6,30	18,90	119,1	
5,00	14,90	74,5	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	25,50	127,5	
6,25	17,30	108,1	
6,75	13,70	92,5	
6,75	17,70	119,5	
6,25	17,60	110,0	
5,00	28,20	141,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	20,00	100,0	
5,00	24,20	121,0	
6,25	17,50	109,4	
7,50	23,00	172,5	
6,25	17,49	109,3	
RAZEM :	2342	5975	1539
		7514	

2. Tabela robót ziemnych

Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	na miejscu	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
km	m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	0,00	1,14										
			0,15	0,80	14,80	2,22	11,77	2,22		9,5		
0+014,80	0,30	0,45										9,5
			0,33	0,90	10,60	3,45	9,54	3,45		6,1		
0+025,40	0,35	1,35										15,6
			0,33	1,44	12,50	4,13	18,00	4,13		13,9		
0+037,90	0,31	1,53										29,5
			0,30	1,37	17,50	5,16	23,89	5,16		18,7		
0+055,40	0,28	1,20										48,2
			0,28	1,17	9,80	2,74	11,42	2,74		8,7		
0+065,20	0,28	1,13										56,9
			0,28	1,15	14,80	4,07	16,95	4,07		12,9		
0+080,00	0,27	1,16										69,8
			0,29	1,38	20,00	5,80	27,60	5,80		21,8		
0+100,00	0,31	1,60										91,6
			0,41	1,63	20,00	8,20	32,50	8,20		24,3		
0+120,00	0,51	1,65										115,9
			0,53	1,53	13,00	6,83	19,89	6,83		13,1		
0+133,00	0,54	1,41										129,0
			0,53	1,38	7,00	3,71	9,63	3,71		5,9		
0+140,00	0,52	1,34										134,9
			0,48	1,30	20,00	9,60	26,00	9,60		16,4		
0+160,00	0,44	1,26										151,3
			0,39	1,36	20,00	7,80	27,10	7,80		19,3		
0+180,00	0,34	1,45										170,6
			0,33	1,44	10,80	3,56	15,55	3,56		12,0		
0+190,80	0,32	1,43										182,6
			0,33	1,33	15,70	5,18	20,80	5,18		15,6		
0+206,50	0,34	1,22										198,2
			0,39	1,05	13,50	5,27	14,18	5,27		8,9		
0+220,00	0,44	0,88										207,1
			0,42	0,99	19,90	8,36	19,70	8,36		11,3		
0+239,90	0,40	1,10										218,4
			0,35	1,53	8,50	2,93	13,01	2,93		10,1		
0+248,40	0,29	1,96										228,5
			0,28	1,88	23,00	6,44	43,24	6,44		36,8		
0+271,40	0,27	1,80										265,3
			0,30	1,46	17,50	5,16	25,46	5,16		20,3		
0+288,90	0,32	1,11										285,6
			0,34	1,18	11,10	3,77	13,10	3,77		9,3		
0+300,00	0,36	1,25										294,9
			0,32	1,45	20,00	6,40	29,00	6,40		22,6		
0+320,00	0,28	1,65										317,5
			0,33	1,64	20,00	6,50	32,70	6,50		26,2		
0+340,00	0,37	1,62										343,7
			0,40	1,56	17,30	6,83	26,99	6,83		20,2		
0+357,30	0,42	1,50										363,9
			0,42	1,47	12,70	5,33	18,67	5,33		13,3		
0+370,00	0,42	1,44										377,2
			0,42	1,49	17,40	7,31	25,93	7,31		18,6		
0+387,40	0,42	1,54										395,8
			0,43	1,57	12,60	5,36	19,72	5,36		14,4		
0+400,00	0,43	1,59										410,2
			0,44	1,61	20,00	8,70	32,20	8,70		23,5		
0+420,00	0,44	1,63										433,7
			0,37	1,66	24,60	9,10	40,84	9,10		31,7		
0+444,60	0,30	1,69										465,4
			0,32	2,23	16,90	5,32	37,60	5,32		32,3		
0+461,50	0,33	2,76										497,7
			0,24	2,65	18,50	4,35	48,93	4,35		44,6		
0+480,00	0,14	2,53										542,3
			0,24	2,82	7,80	1,83	21,96	1,83		20,1		
0+487,80	0,33	3,10										562,4
			0,31	3,21	12,20	3,78	39,10	3,78		35,3		
0+500,00	0,29	3,31										597,7
			0,29	3,32	12,80	3,65	42,43	3,65		38,8		
0+512,80	0,28	3,32										636,5
			0,26	2,61	17,50	4,55	45,68	4,55		41,1		
0+530,30	0,24	1,90										677,7
			0,22	1,94	9,70	2,09	18,82	2,09		16,7		
0+540,00	0,19	1,98										694,4

			0,18	2,27	20,00	3,60	45,30	3,60		41,7		
0+560,00	0,17	2,55										736,1
			0,17	2,87	20,00	3,30	57,30	3,30		54,0		
0+580,00	0,16	3,18										790,1
			0,17	3,49	20,00	3,30	69,80	3,30		66,5		
0+600,00	0,17	3,80										856,6
			0,20	3,88	20,00	3,90	77,60	3,90		73,7		
0+620,00	0,22	3,96										930,3
			0,20	3,96	14,20	2,77	56,16	2,77		53,4		
0+634,20	0,17	3,95										983,7
			0,19	3,81	25,80	4,77	98,17	4,77		93,4		
0+660,00	0,20	3,66										1077,1
			0,23	3,43	20,00	4,50	68,60	4,50		64,1		
0+680,00	0,25	3,20										1141,2
			0,23	3,08	20,00	4,50	61,50	4,50		57,0		
0+700,00	0,20	2,95										1198,2
			0,24	2,75	20,00	4,70	54,90	4,70		50,2		
0+720,00	0,27	2,54										1248,4
			0,30	2,50	12,00	3,54	30,00	3,54		26,5		
0+732,00	0,32	2,46										1274,8
			0,39	2,21	18,00	6,93	39,78	6,93		32,9		
0+750,00	0,45	1,96										1307,7
			0,45	1,86	16,00	7,12	29,76	7,12		22,6		
0+766,00	0,44	1,76										1330,3
			0,45	1,68	16,30	7,33	27,38	7,33		20,0		
0+782,30	0,46	1,60										1350,4
			0,46	1,94	17,50	7,96	33,86	7,96		25,9		
0+799,80	0,45	2,27										1376,3
			0,39	2,43	14,90	5,74	36,13	5,74		30,4		
0+814,70	0,32	2,58										1406,7
			0,22	2,42	15,30	3,29	37,03	3,29		33,7		
0+830,00	0,11	2,26										1440,4
			0,17	2,52	16,40	2,71	41,25	2,71		38,5		
0+846,40	0,22	2,77										1478,9
			0,25	2,14	16,90	4,22	36,17	4,22		31,9		
0+863,30	0,28	1,51										1510,9
			0,29	1,47	16,70	4,84	24,55	4,84		19,7		
0+880,00	0,30	1,43										1530,6
			0,30	1,29	20,00	5,90	25,70	5,90		19,8		
0+900,00	0,29	1,14										1550,4
			0,30	1,27	16,90	4,99	21,38	4,99		16,4		
0+916,90	0,30	1,39										1566,8
			0,29	1,85	16,00	4,64	29,52	4,64		24,9		
0+932,90	0,28	2,30										1591,7
			0,28	2,35	17,10	4,70	40,19	4,70		35,5		
0+950,00	0,27	2,40										1627,1
			0,32	2,30	12,20	3,84	28,06	3,84		24,2		
0+962,20	0,36	2,20										1651,4
			0,35	1,86	16,60	5,81	30,79	5,81		25,0		
0+978,80	0,34	1,51										1676,3
			0,32	1,65	8,90	2,80	14,64	2,80		11,8		
0+987,70	0,29	1,78										1688,2
			0,23	2,52	17,50	4,03	44,01	4,03		40,0		
1+005,20	0,17	3,25										1728,2
			0,22	3,12	26,40	5,68	82,24	5,68		76,6		
1+031,60	0,26	2,98										1804,7
			0,26	2,48	17,50	4,46	43,31	4,46		38,9		
1+049,10	0,25	1,97										1843,6
			0,33	1,92	10,90	3,54	20,87	3,54		17,3		
1+060,00	0,40	1,86										1860,9
			0,47	1,78	20,00	9,40	35,60	9,40		26,2		
1+080,00	0,54	1,70										1887,1
			0,60	1,52	20,00	12,00	30,30	12,00		18,3		
1+100,00	0,66	1,33										1905,4
			0,70	1,30	15,00	10,43	19,43	10,43		9,0		
1+115,00	0,73	1,26										1914,4
			0,60	1,48	19,20	11,52	28,42	11,52		16,9		
1+134,20	0,47	1,70										1931,3
			0,52	1,50	23,30	12,12	34,95	12,12		22,8		
1+157,50	0,57	1,30										1954,1
			0,52	1,17	19,20	9,89	22,37	9,89		12,5		
1+176,70	0,46	1,03										1966,6
			0,42	1,09	3,30	1,37	3,60	1,37		2,2		
1+180,00	0,37	1,15										1968,8
			0,26	1,41	20,00	5,10	28,20	5,10		23,1		
1+200,00	0,14	1,67										1991,9
			0,14	1,79	20,00	2,80	35,70	2,80		32,9		
1+220,00	0,14	1,90										2024,8
			0,19	1,75	20,00	3,70	34,90	3,70		31,2		
1+240,00	0,23	1,59										2056,0
			0,26	1,44	20,00	5,20	28,70	5,20		23,5		
1+260,00	0,29	1,28										2079,5
			0,29	1,40	29,00	8,27	40,46	8,27		32,2		
1+289,00	0,28	1,51										2111,7

			0,28	1,49	19,20	5,28	28,51	5,28		23,2		
1+308,20	0,27	1,46										2135,0
			0,29	1,37	11,80	3,42	16,11	3,42		12,7		
1+320,00	0,31	1,27										2147,7
			0,23	1,81	20,00	4,50	36,10	4,50		31,6		
1+340,00	0,14	2,34										2179,3
			0,13	2,59	12,20	1,59	31,60	1,59		30,0		
1+352,20	0,12	2,84										2209,3
			0,58	2,52	15,60	8,97	39,31	8,97		30,3		
1+367,80	1,03	2,20										2239,6
			0,61	2,15	12,20	7,44	26,17	7,44		18,7		
1+380,00	0,19	2,09										2258,3
			0,25	2,86	15,00	3,68	42,83	3,68		39,2		
1+395,00	0,30	3,62										2297,5
			0,30	3,64	24,50	7,23	89,06	7,23		81,8		
1+419,50	0,29	3,65										2379,3
			0,31	2,92	17,10	5,30	49,93	5,30		44,6		
1+436,60	0,33	2,19										2423,9
			0,28	2,06	26,80	7,37	55,07	7,37		47,7		
1+463,40	0,22	1,92										2471,7
			0,22	1,85	16,90	3,63	31,18	3,63		27,5		
1+480,30	0,21	1,77										2499,2
			0,32	1,60	18,10	5,79	28,96	5,79		23,2		
1+498,40	0,43	1,43										2522,4
			0,48	1,63	17,50	8,31	28,53	8,31		20,2		
1+515,90	0,52	1,83										2542,6
			0,52	1,84	31,00	16,12	56,89	16,12		40,8		
1+546,90	0,52	1,84										2583,3
			0,49	1,52	17,50	8,49	26,60	8,49		18,1		
1+564,40	0,45	1,20										2601,5
			0,51	1,48	15,60	7,96	23,09	7,96		15,1		
1+580,00	0,57	1,76										2616,6
			0,57	1,89	14,00	7,98	26,39	7,98		18,4		
1+594,00	0,57	2,01										2635,0
			0,47	2,17	17,60	8,27	38,19	8,27		29,9		
1+611,60	0,37	2,33										2664,9
			0,41	1,28	22,40	9,18	28,56	9,18		19,4		
1+634,00	0,45	0,22										2684,3
			0,32	1,94	17,90	5,64	34,73	5,64		29,1		
1+651,90	0,18	3,66										2713,4
			0,22	2,88	11,20	2,46	32,20	2,46		29,7		
1+663,10	0,26	2,09										2743,1
			0,40	2,21	8,20	3,24	18,12	3,24		14,9		
1+671,30	0,53	2,33										2758,0
			0,55	2,07	8,90	4,90	18,42	4,90		13,5		
1+680,20	0,57	1,81										2771,5
			0,63	1,69	19,80	12,47	33,46	12,47		21,0		
1+700,00	0,69	1,57										2792,5
			0,71	1,58	24,80	17,48	39,06	17,48		21,6		
1+724,80	0,72	1,58										2814,1
			0,72	1,79	15,20	10,87	27,13	10,87		16,3		
1+740,00	0,71	1,99										2830,4
			0,64	2,01	20,00	12,70	40,10	12,70		27,4		
1+760,00	0,56	2,02										2857,8
			0,50	2,32	20,00	9,90	46,40	9,90		36,5		
1+780,00	0,43	2,62										2894,3
			0,51	2,31	20,00	10,10	46,10	10,10		36,0		
1+800,00	0,58	1,99										2930,3
			0,54	1,95	20,00	10,80	39,00	10,80		28,2		
1+820,00	0,50	1,91										2958,5
			0,50	1,97	20,00	9,90	39,30	9,90		29,4		
1+840,00	0,49	2,02										2987,9
			0,59	1,83	20,00	11,70	36,50	11,70		24,8		
1+860,00	0,68	1,63										3012,7
			0,66	1,47	20,00	13,20	29,40	13,20		16,2		
1+880,00	0,64	1,31										3028,9
			0,65	1,67	20,00	13,00	33,30	13,00		20,3		
1+900,00	0,66	2,02										3049,2
			0,52	2,13	20,00	10,30	42,60	10,30		32,3		
1+920,00	0,37	2,24										3081,5
			0,36	2,57	20,00	7,20	51,30	7,20		44,1		
1+940,00	0,35	2,89										3125,6
			0,67	2,17	25,00	16,75	54,13	16,75		37,4		
1+965,00	0,99	1,44										3162,9
			0,83	1,76	18,20	15,11	32,03	15,11		16,9		
1+983,20	0,67	2,08										3179,9
			0,45	2,85	23,00	10,24	65,44	10,24		55,2		
2+006,20	0,22	3,61										3235,1
			0,25	3,01	18,90	4,63	56,79	4,63		52,2		
2+025,10	0,27	2,40										3287,2
			0,42	1,95	14,90	6,26	28,98	6,26		22,7		
2+040,00	0,57	1,49										3309,9
			0,49	2,39	20,00	9,80	47,70	9,80		37,9		
2+060,00	0,41	3,28										3347,8

			0,39	3,43	20,00	7,70	68,50	7,70		60,8		
2+080,00	0,36	3,57										3408,6
			0,37	3,37	25,50	9,44	85,81	9,44		76,4		
2+105,50	0,38	3,16										3485,0
			0,57	3,00	17,30	9,77	51,81	9,77		42,0		
2+122,80	0,75	2,83										3527,1
			0,38	2,57	13,70	5,14	35,14	5,14		30,0		
2+136,50	0,00	2,30										3557,1
			0,23	2,62	17,70	4,07	46,29	4,07		42,2		
2+154,20	0,46	2,93										3599,3
			0,39	2,51	17,60	6,78	44,18	6,78		37,4		
2+171,80	0,31	2,09										3636,7
			0,31	2,42	28,20	8,74	68,24	8,74		59,5		
2+200,00	0,31	2,75										3696,2
			0,46	2,08	20,00	9,20	41,50	9,20		32,3		
2+220,00	0,61	1,40										3728,5
			0,54	1,21	20,00	10,70	24,10	10,70		13,4		
2+240,00	0,46	1,01										3741,9
			0,45	1,45	20,00	8,90	28,90	8,90		20,0		
2+260,00	0,43	1,88										3761,9
			0,49	2,17	24,20	11,86	52,39	11,86		40,5		
2+284,20	0,55	2,45										3802,4
			0,52	2,83	17,50	9,01	49,44	9,01		40,4		
2+301,70	0,48	3,20										3842,8
			0,44	3,05	23,00	10,12	70,04	10,12		59,9		
2+324,70	0,40	2,89										3902,8
			0,20	2,41	17,49	3,50	42,06	3,50		38,6		
2+342,19	0,00	1,92										**3941**
			RAZEM :		**2342,19**	**891**	**4832**	**891**		**3941**		

3. Tabela plantowań skarp i poboczy

Kilometracja	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m2		m	m3	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	0,0	0,0					
			1,10	1,05	14,80	16,3	15,5
0+014,80	2,2	2,1					
			2,25	2,20	10,60	23,9	23,3
0+025,40	2,3	2,3					
			2,30	2,35	12,50	28,8	29,4
0+037,90	2,3	2,4					
			2,35	2,40	17,50	41,1	42,0
0+055,40	2,4	2,4					
			2,40	2,40	9,80	23,5	23,5
0+065,20	2,4	2,4					
			2,40	2,40	14,80	35,5	35,5
0+080,00	2,4	2,4					
			2,40	2,40	20,00	48,0	48,0
0+100,00	2,4	2,4					
			2,65	2,60	20,00	53,0	52,0
0+120,00	2,9	2,8					
			2,85	2,80	13,00	37,1	36,4
0+133,00	2,8	2,8					
			2,80	2,80	7,00	19,6	19,6
0+140,00	2,8	2,8					
			2,75	2,75	20,00	55,0	55,0
0+160,00	2,7	2,7					
			2,65	2,60	20,00	53,0	52,0
0+180,00	2,6	2,5					
			2,55	2,50	10,80	27,5	27,0
0+190,80	2,5	2,5					
			2,50	2,55	15,70	39,3	40,0
0+206,50	2,5	2,6					
			2,50	2,60	13,50	33,8	35,1
0+220,00	2,5	2,6					
			2,50	2,60	19,90	49,8	51,7
0+239,90	2,5	2,6					
			2,45	2,45	8,50	20,8	20,8
0+248,40	2,4	2,3					
			2,40	2,25	23,00	55,2	51,7
0+271,40	2,4	2,2					
			2,45	2,30	17,50	42,9	40,3
0+288,90	2,5	2,4					

0+300,00	2,6	2,4
0+320,00	2,5	2,5
0+340,00	2,6	2,6
0+357,30	2,7	2,6
0+370,00	2,7	2,6
0+387,40	2,7	2,7
0+400,00	2,7	2,7
0+420,00	2,8	2,7
0+444,60	2,7	2,6
0+461,50	2,6	2,6
0+480,00	0,0	2,6
0+487,80	2,6	2,6
0+500,00	2,5	2,7
0+512,80	2,4	2,7
0+530,30	2,4	2,6
0+540,00	2,3	2,6
0+560,00	2,5	2,6
0+580,00	2,7	2,7
0+600,00	2,9	2,8
0+620,00	3,1	3,0
0+634,20	2,9	2,9
0+660,00	2,9	2,9
0+680,00	2,9	2,9
0+700,00	2,8	2,8
0+720,00	2,8	2,8
0+732,00	2,8	2,8
0+750,00	2,9	2,8
0+766,00	2,8	2,8
0+782,30	2,8	2,8
0+799,80	2,7	2,6
0+814,70	2,5	2,5
0+830,00	2,5	0,0
0+846,40	2,5	2,2
0+863,30	2,5	2,4
0+880,00	2,4	2,5
0+900,00	2,4	2,4
0+916,90	2,4	2,5
0+932,90	2,3	2,4
0+950,00	2,4	2,4
0+962,20	2,5	2,5
0+978,80	2,7	2,5
0+987,70	2,6	2,5

2,55	2,40	11,10	28,3	26,6
2,55	2,45	20,00	51,0	49,0
2,55	2,55	20,00	51,0	51,0
2,65	2,60	17,30	45,8	45,0
2,70	2,60	12,70	34,3	33,0
2,70	2,65	17,40	47,0	46,1
2,70	2,70	12,60	34,0	34,0
2,75	2,70	20,00	55,0	54,0
2,75	2,65	24,60	67,7	65,2
2,65	2,60	16,90	44,8	43,9
1,30	2,60	18,50	24,1	48,1
1,30	2,60	7,80	10,1	20,3
2,55	2,65	12,20	31,1	32,3
2,45	2,70	12,80	31,4	34,6
2,40	2,65	17,50	42,0	46,4
2,35	2,60	9,70	22,8	25,2
2,40	2,60	20,00	48,0	52,0
2,60	2,65	20,00	52,0	53,0
2,80	2,75	20,00	56,0	55,0
3,00	2,90	20,00	60,0	58,0
3,00	2,95	14,20	42,6	41,9
2,90	2,90	25,80	74,8	74,8
2,90	2,90	20,00	58,0	58,0
2,85	2,85	20,00	57,0	57,0
2,80	2,80	20,00	56,0	56,0
2,80	2,80	12,00	33,6	33,6
2,85	2,80	18,00	51,3	50,4
2,85	2,80	16,00	45,6	44,8
2,80	2,80	16,30	45,6	45,6
2,75	2,70	17,50	48,1	47,3
2,60	2,55	14,90	38,7	38,0
2,50	1,25	15,30	38,2	19,1
2,50	1,10	16,40	41,0	18,0
2,50	2,30	16,90	42,2	38,9
2,45	2,45	16,70	40,9	40,9
2,40	2,45	20,00	48,0	49,0
2,40	2,45	16,90	40,6	41,4
2,35	2,45	16,00	37,6	39,2
2,35	2,40	17,10	40,2	41,0
2,45	2,45	12,20	29,9	29,9
2,60	2,50	16,60	43,2	41,5
2,65	2,50	8,90	23,6	22,3

1+005,20	2,5	2,2
1+031,60	2,7	2,5
1+049,10	2,7	2,7
1+060,00	2,8	2,8
1+080,00	2,8	2,8
1+100,00	2,9	2,6
1+115,00	2,8	2,5
1+134,20	2,5	2,5
1+157,50	2,6	2,3
1+176,70	2,7	2,3
1+180,00	2,6	2,1
1+200,00	2,3	2,2
1+220,00	2,2	2,3
1+240,00	2,3	2,2
1+260,00	2,4	2,1
1+289,00	2,5	2,1
1+308,20	2,5	2,2
1+320,00	2,5	2,1
1+340,00	2,5	2,2
1+352,20	2,5	3,1
1+367,80	3,3	2,5
1+380,00	0,0	2,7
1+395,00	2,5	2,6
1+419,50	2,6	2,6
1+436,60	2,7	2,5
1+463,40	2,5	2,5
1+480,30	2,4	2,6
1+498,40	2,7	2,6
1+515,90	2,7	2,6
1+546,90	2,8	2,6
1+564,40	2,7	2,7
1+580,00	2,7	2,7
1+594,00	2,8	2,7
1+611,60	2,6	2,5
1+634,00	2,3	2,5
1+651,90	2,5	0,0
1+663,10	0,0	2,5
1+671,30	2,6	2,6
1+680,20	2,6	2,7
1+700,00	2,7	2,7
1+724,80	2,7	2,7
1+740,00	2,8	2,6

2,55	2,35	17,50	44,6	41,1
2,60	2,35	26,40	68,6	62,0
2,70	2,60	17,50	47,3	45,5
2,75	2,75	10,90	30,0	30,0
2,80	2,80	20,00	56,0	56,0
2,85	2,70	20,00	57,0	54,0
2,85	2,55	15,00	42,8	38,3
2,65	2,50	19,20	50,9	48,0
2,55	2,40	23,30	59,4	55,9
2,65	2,30	19,20	50,9	44,2
2,65	2,20	3,30	8,7	7,3
2,45	2,15	20,00	49,0	43,0
2,25	2,25	20,00	45,0	45,0
2,25	2,25	20,00	45,0	45,0
2,35	2,15	20,00	47,0	43,0
2,45	2,10	29,00	71,1	60,9
2,50	2,15	19,20	48,0	41,3
2,50	2,15	11,80	29,5	25,4
2,50	2,15	20,00	50,0	43,0
2,50	2,65	12,20	30,5	32,3
2,90	2,80	15,60	45,2	43,7
1,65	2,60	12,20	20,1	31,7
1,25	2,65	15,00	18,8	39,8
2,55	2,60	24,50	62,5	63,7
2,65	2,55	17,10	45,3	43,6
2,60	2,50	26,80	69,7	67,0
2,45	2,55	16,90	41,4	43,1
2,55	2,60	18,10	46,2	47,1
2,70	2,60	17,50	47,3	45,5
2,75	2,60	31,00	85,3	80,6
2,75	2,65	17,50	48,1	46,4
2,70	2,70	15,60	42,1	42,1
2,75	2,70	14,00	38,5	37,8
2,70	2,60	17,60	47,5	45,8
2,45	2,50	22,40	54,9	56,0
2,40	1,25	17,90	43,0	22,4
1,25	1,25	11,20	14,0	14,0
1,30	2,55	8,20	10,7	20,9
2,60	2,65	8,90	23,1	23,6
2,65	2,70	19,80	52,5	53,5
2,70	2,70	24,80	67,0	67,0
2,75	2,65	15,20	41,8	40,3

1+760,00	2,7	2,5
1+780,00	2,8	2,5
1+800,00	2,6	2,6
1+820,00	2,6	2,5
1+840,00	2,6	2,5
1+860,00	2,7	2,6
1+880,00	2,8	2,7
1+900,00	2,7	2,6
1+920,00	2,5	2,4
1+940,00	2,5	2,4
1+965,00	2,9	2,7
1+983,20	2,5	2,7
2+006,20	2,3	2,3
2+025,10	2,4	2,3
2+040,00	2,4	2,6
2+060,00	2,9	2,9
2+080,00	2,8	2,9
2+105,50	2,7	2,8
2+122,80	2,8	3,1
2+136,50	0,0	0,0
2+154,20	2,5	2,6
2+171,80	2,4	2,3
2+200,00	2,6	2,5
2+220,00	2,6	2,5
2+240,00	2,2	2,2
2+260,00	2,4	2,4
2+284,20	2,7	2,8
2+301,70	2,5	2,6
2+324,70	2,4	2,4
2+342,19	1,2	1,2

2,75	2,55	20,00	55,0	51,0
2,75	2,50	20,00	55,0	50,0
2,70	2,55	20,00	54,0	51,0
2,60	2,55	20,00	52,0	51,0
2,60	2,50	20,00	52,0	50,0
2,65	2,55	20,00	53,0	51,0
2,75	2,65	20,00	55,0	53,0
2,75	2,65	20,00	55,0	53,0
2,60	2,50	20,00	52,0	50,0
2,50	2,40	20,00	50,0	48,0
2,70	2,55	25,00	67,5	63,8
2,70	2,70	18,20	49,1	49,1
2,40	2,50	23,00	55,2	57,5
2,35	2,30	18,90	44,4	43,5
2,40	2,45	14,90	35,8	36,5
2,65	2,75	20,00	53,0	55,0
2,85	2,90	20,00	57,0	58,0
2,75	2,85	25,50	70,1	72,7
2,75	2,95	17,30	47,6	51,0
1,40	1,55	13,70	19,2	21,2
1,25	1,30	17,70	22,1	23,0
2,45	2,45	17,60	43,1	43,1
2,50	2,40	28,20	70,5	67,7
2,60	2,50	20,00	52,0	50,0
2,40	2,35	20,00	48,0	47,0
2,30	2,30	20,00	46,0	46,0
2,55	2,60	24,20	61,7	62,9
2,60	2,70	17,50	45,5	47,3
2,45	2,50	23,00	56,4	57,5
1,80	1,80	17,49	31,5	31,5
RAZEM :		***2342***	***5922***	***5829***
			11751	

Powierzchnie do plantowania skarp i poboczy należy powiększyć o powierzchnię poboczy i skarp na drogach bocznych – 50m o wartość 50x3x2x2=600m2 – łączna więc powierzchnia plantowania skarp i poboczy wyniesie 12351m2.

PROJEKTANT:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Podstawa opracowania	**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**
Tytuł opracowania	**Przebudowy drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000.0 do km 2+342.19**
Inwestor	**Nadleśnictwo Biała Podlaska ul. Warszawska 37 21-500 Biała Podlaska**
Sporządził	**Paweł Kołodziejski ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biała Podlaska**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje przebudowę drogi leśnej 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000.0 do km 2+342.19.

Kolejność realizacji:

1) wytyczenie przebiegu drogi,
2) usunięcie karp i humusu,
3) roboty ziemne,
4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, skrzyżowań, mijanek.
5) roboty wykończeniowe – plantowanie z humusowaniem poboczy i skarp.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
3) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
4) hałas

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

1) Teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
2) Wszelkie roboty w obrębie skrzyżowania z drogami publicznymi należy prowadzić od strony działki Inwestora (lasu).
3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
5) W obrębie dróg publicznych ustawić odpowiednie znaki pionowe zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas robót.
6) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
7) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

SPORZĄDZIŁ:

OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że:

Projekt przebudowy drogi leśnej nr 14
w leśnictwie Szadek
od km 0+000.0 do km 2+342.19

którego inwestorem jest:

Nadleśnictwo Biała Podlaska

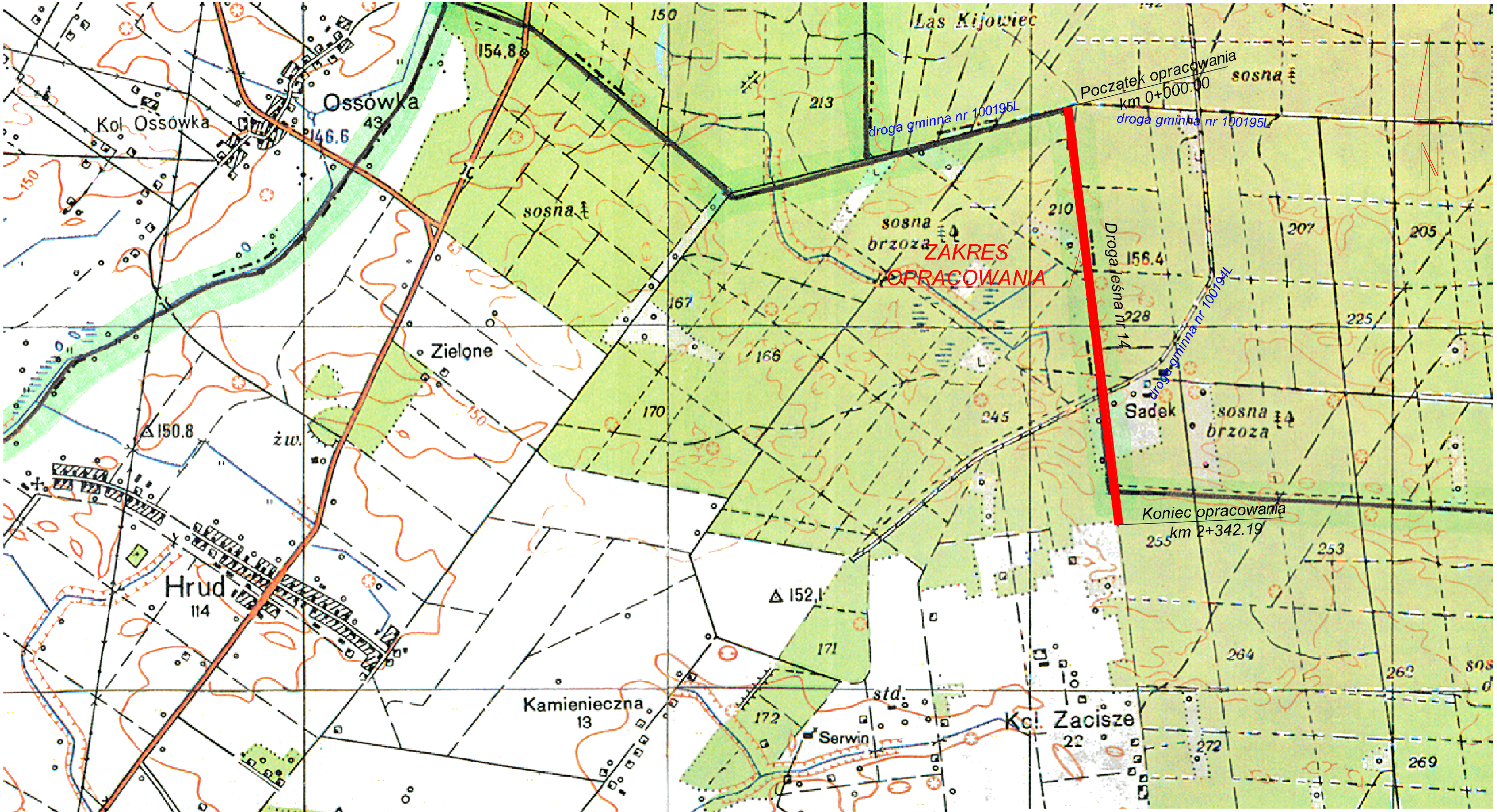
ul. Warszawska 37

21-500 Biała Podlaska

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18; 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-651-635					
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Białą Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000.0 do km 2+342.19				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:25000
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	10.2013 r		
					Nr rys. 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 2

Jednostka ewidencyjna: 060103_2 Biała Podlaska; 060112_2 Rokitno
Obręb: 0030 Roskosz; 0013 Rokitno
Skala 1:1000
Sekcje: 8.171.14.21.4; 8.171.14.21.2; 8.171.14.16.4

KERG 694-59/2013 DZ 1916/2013
Układ odniesienia płaski: 2000/24
Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 17.07.2013r.
Służy do celów opracowania, wg oznaczenia kolorem zielonym.
Obszałem skrzebności: nie badano

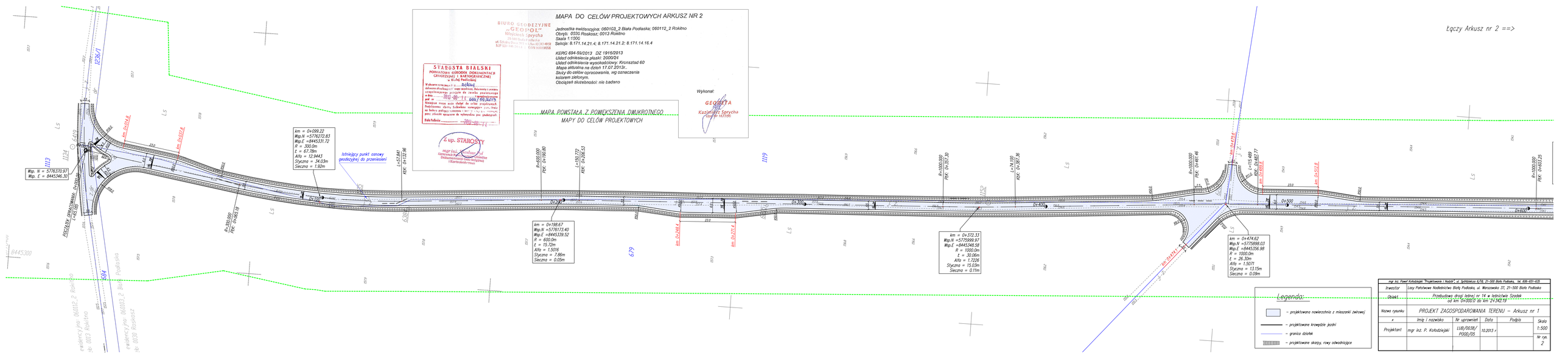
BIURO GEODEZYJNE „GEOBOL" Wojciech Sprycha
ul. Sp. Pod Wodą 7/1 • 21-500 Biała Podlaska
NIP 537-146-36-14 • Tel. 83 2303 481
EGB 000008056

STAROSTA BIALSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Białej Podlaskiej
Wykonawca mapy: Białobug
odbiorem dokonano w zakresie: mapa zasadnicza, Dziennik z zakresu szczegółowego przyjęto do zasobu geodezyjnego w dniu: 2013-08-14 pod nr: 6417/13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Podpisanie dnia: Kierownik ośrodka zastępca
na kopiach podpisy i pieczęcie uprawnione do wydawania pism podstawowych
Biała Podlaska 2013-08-14

Z up. STAROSTY
mgr inż. Krzysztof Pawłowski
Zastępca Kierownika Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA POWSTAŁA Z POMNIEJSZENIA DWUKROTNEGO MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wykonał:
GEOMETA
Kazimierz Sprycha
Uprawnienia 167/95



Legenda:

- projektowana nawierzchnia z mieszanki żwirowej
- projektowana krawędzie jezdni
- granica działek
- projektowane skarpy, rowy odwodniające

mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Sobieskiego 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-451-435					
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Biała Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szodek od km 0+000.0 do km 24+342.19				
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 1				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/POOD/05	10.2013 r.		1:500
					Nr rys. 2

<== Łączy Arkusz nr 1

Łączy Arkusz nr 3 ==>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 2

Jednostka ewidencyjna: 060103_2 Biała Podlaska; 060112_2 Rokitno
Obręb: 0030 Rossosz; 0013 Rokitno
Skala 1:1000
Sekcja: 8.171.14.21.4; 8.171.14.21.2; 8.171.14.16.4

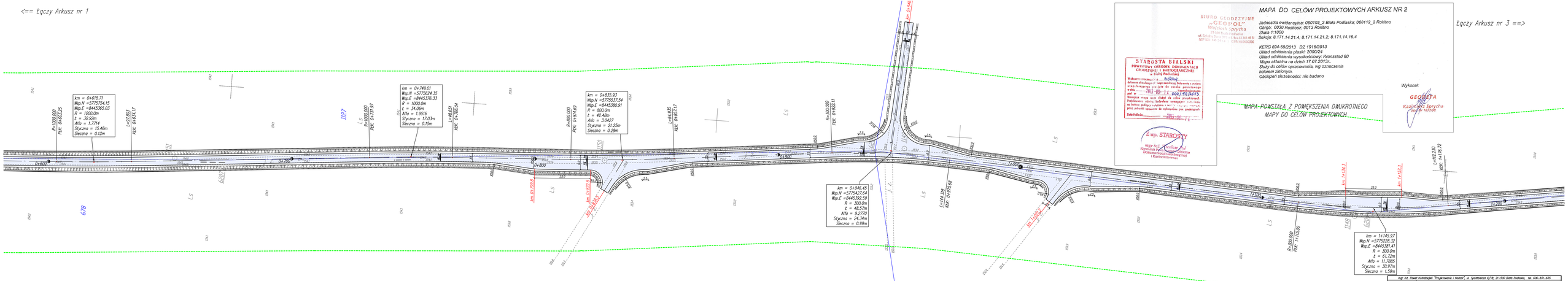
KERG 694-59/2013 DZ 1916/2013
Układ odniesienia płaski: 2000/24
Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 17.01.2013r.
Służy do celów opracowania, wg oznaczenia kolorem zielonym.
Obciążeń skrzeżnościoł: nie badano

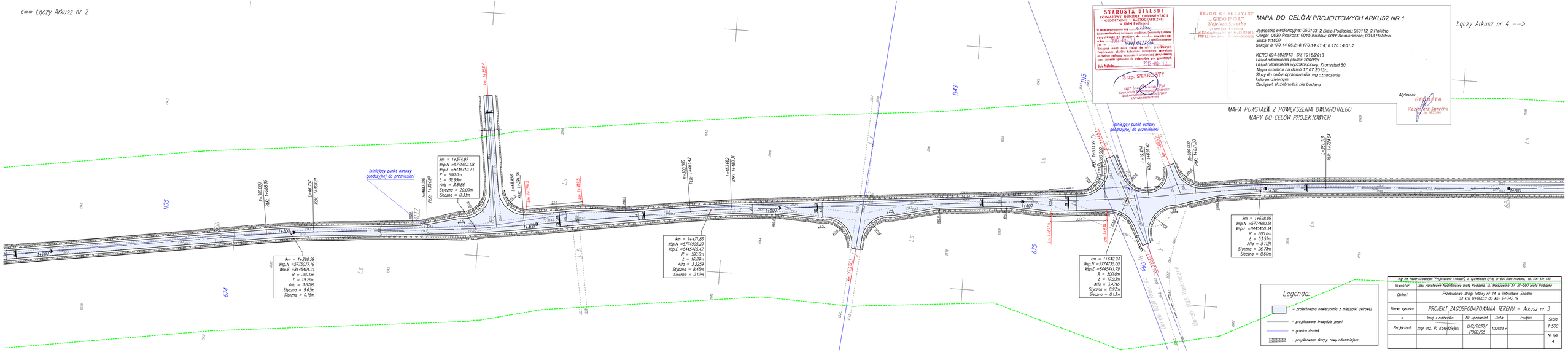
BIURO GEODEZYJNE „GEOBOL" Wojciech Sprycha 21-500 Biała Podlaska ul. Sikorskiego 3 tel. (0-83) 41-80-51 NIP 537-16-12-111 REGON 000600258

STAROSTA BIALSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Białej Podlaskiej
W zakresie czynności z art. 5 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) wykonano mapę dla celów projektowych.
Przedłożone materiały spełniają wymagania określone w Instrukcji geodezyjnej i kartograficznej i dopuszczam do wykorzystania jako podstawy prac projektowych
Biała Podlaska 7.03.2013 r.
Z up. STAROSTY
mgr inż. Grażyna Jarząbek
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Wykonał:
GEOMETRA
Kazimierz Sprycha
Upr. Nr 167/90

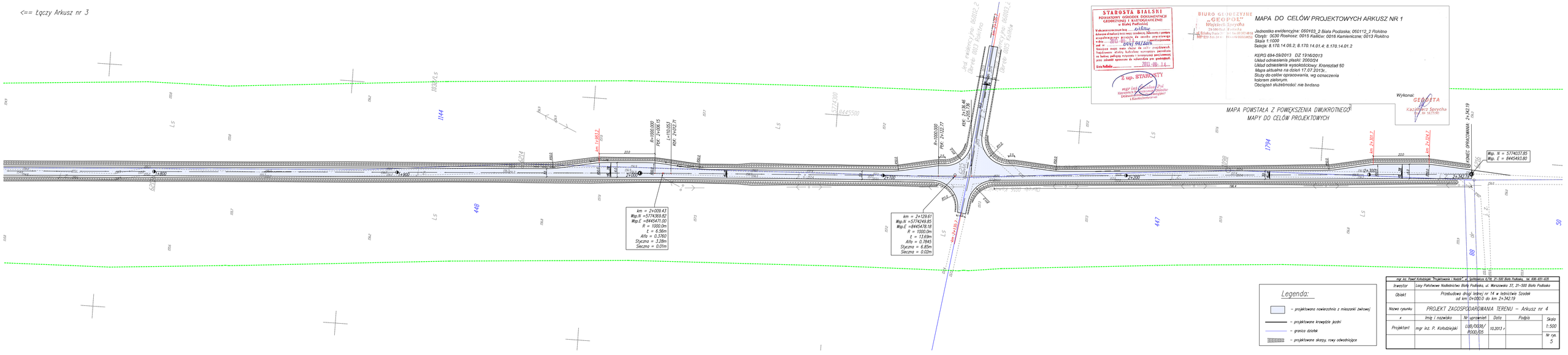
MAPA-POWSTAŁA Z POMIĘKSZENIA DWUKROTNEGO MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH


km = 0+618.71
Wsp.N =5775754.15
Wsp.E =8445,965.03
R = 1000.0m
t. = 30.92m
Alfa = 1.7714
Styczna = 15.46m
Sieczna = 0.12m
R=1000.000
PKK 0+603.35
L=87.861
KKK 0+545.17
km = 0+749.01
Wsp.N =5775624.35
Wsp.E =8445,376.33
R = 1000.0m
t. = 34.06m
Alfa = 1.9516
Styczna = 17.03m
Sieczna = 0.15m
R=1000.000
PKK 0+731.97
L=48.651
KKK 0+766.64
km = 0+835.93
Wsp.N =5775537.54
Wsp.E =8445,390.91
R = 800.0m
t. = 42.49m
Alfa = 3.0427
Styczna = 21.25m
Sieczna = 0.28m
R=800.000
PKK 0+814.69
L=44.653
KKK 0+857.17
km = 0+946.45
Wsp.N =5775427.64
Wsp.E =8445,392.59
R = 300.0m
t. = 48.57m
Alfa = 9.2770
Styczna = 24.34m
Sieczna = 0.99m
R=300.000
PKK 0+922.11
L=44.158
KKK 0+970.68
km = 1+145.97
Wsp.N =5775228.32
Wsp.E =8445,381.41
R = 300.0m
t. = 61.72m
Alfa = 11.7885
Styczna = 30.97m
Sieczna = 1.59m
R=300.000
PKK 1+175.50
L=120.230
KKK 1+295.72
km 0+799.8
km 0+831.7
km 0+946.45
km 1+154.1
km 1+215.1
km 0+946.45
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1127
678
L2
L5
L7
L9
L11
L13
L15
L17
L19
L21
L23
L25
L27
L29
L31
L33
L35
L37
L39
L41
L43
L45
L47
L49
L51
L53
L55
L57
L59
L61
L63
L65
L67
L69
L71
L73
L75
L77
L79
L81
L83



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Sobieskiego 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-451-438					
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Biała Podlaska; ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szodek od km 0+000.0 do km 2+342.19				
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 3				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	UB/0038/POOD/05	10.2013 r.		Nr rys. 4

<== Łączy Arkusz nr 3



STAROSTA BIALSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Białej Podlaskiej

W dniu przyjęcia mapy ..... Zakład ..... Kierownik działu wraz z nazwą osobowej, imieniem i nazwiskiem wyznaczonego pracownika do zawarcia porozumienia ..... Data ..... 2013-07-14 ..... Podpis 694/941/2013

Sporządzenie mapy zasadniczej z terenu projektowanej Przebudowa drogi krajowej nr 14 w Rokitnie od km 0+000 do km 2+342 na bazie podkładu wykonanego w ramach porozumienia przez zakład upoważniony do wykonywania prac geodezyjnych.

Data Podpisu 2013-07-14

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Pol
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

BIURO GEODEZYJNE „GEOPOZ"
Wojciech Sprycha
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 37
tel./fax 83 343 49 70
Kierownik biura

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 1

Jednostka ewidencyjna: 060103_2 Biała Podlaska; 060112_2 Rokitno
Obręb: 0030 Roskosz; 0015 Kaliłów; 0016 Kamieniczne; 0013 Rokitno
Skala 1:1000
Sekcja: 8.170.14.05.2; 8.170.14.01.4; 8.170.14.01.2

KERG 694-59/2013 DZ 1316/2013
Układ odniesienia płaski: 2000/24
Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztad 60
Mapa aktualna na dzień 17.07.2013r.
Służy do celów opracowania, wg oznaczenia
kolorem zielonym.
Obciążeń służebności: nie badano

Wykonał:
GEOPOZ
Kazimierz Sprycha
21-500 Biała Podlaska

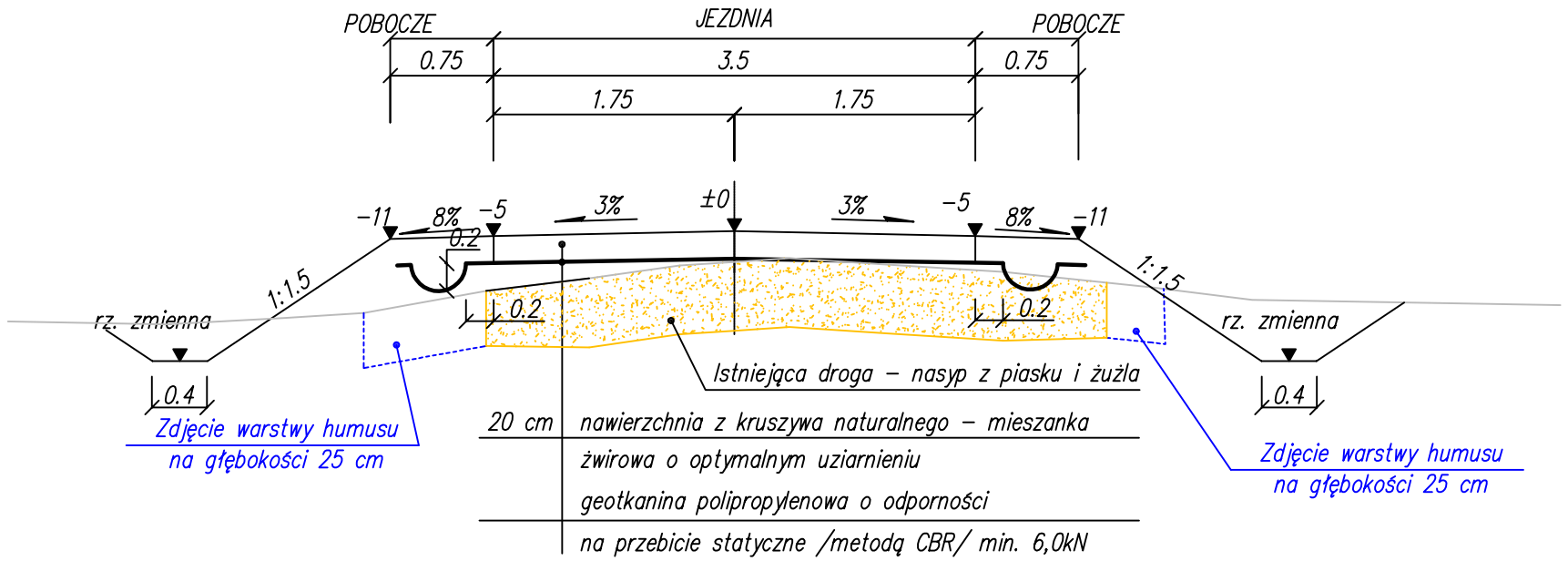
MAPA POWSTAŁA Z POMIĘKSZENIA DWUKROTNEGO MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Legenda:

- projektowana nawierzchnia z mieszanki zwirowej
- projektowane krawędzie jezdni
- granica działek
- projektowane skarpy, rowy odwodniające

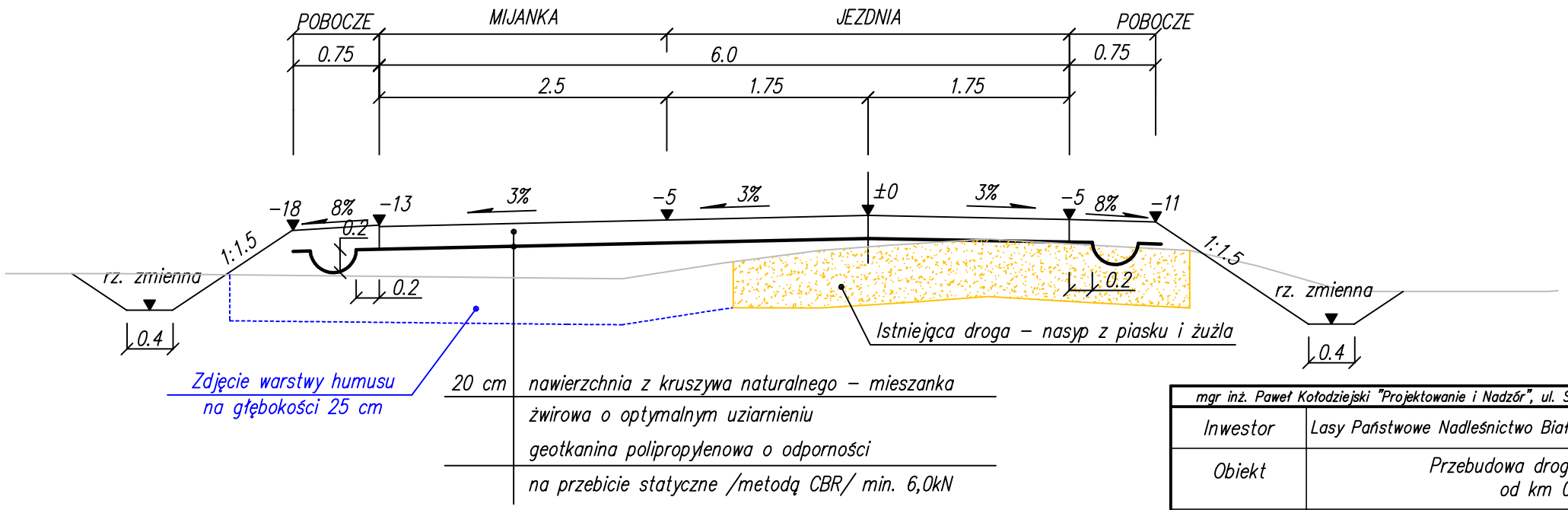
mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-451-435						
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Biała Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska					
Obiekt	Przebudowa drogi krajowej nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000,0 do km 2+342,19					
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Arkusz nr 4					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	UBI/0038/ POOD/05		10.2013 r.		1:500
						Nr rys. 5

PRZEKRÓJ BEZ MIJANEK



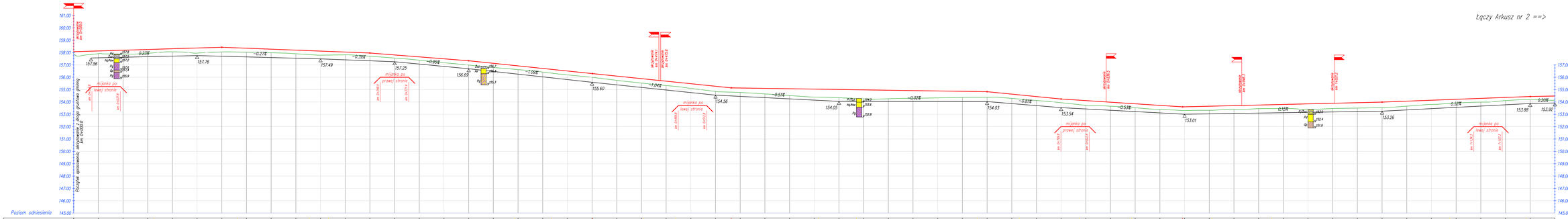
PRZEKRÓJ NA MIJANCE

od 0+014.8 od 0+037.8 – mijanka po stronie lewej
od 0+248.4 od 0+271.4 – mijanka po stronie prawej
od 0+489.8 od 0+512.8 – mijanka po stronie lewej
od 0+799.8 od 0+822.8 – mijanka po stronie prawej
od 1+134.3 od 1+157.3 – mijanka po stronie lewej
od 1+396.5 od 1+419.5 – mijanka po stronie lewej
od 1+611.5 od 1+634.5 – mijanka po stronie prawej
od 1+983.2 od 2+006.2 – mijanka po stronie lewej
od 2+301.7 od 2+342.7 – mijanka po stronie lewej



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18; 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-651-635					
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Białą Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000.0 do km 2+342.23				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:50
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	10.2013 r		Nr rys. 6

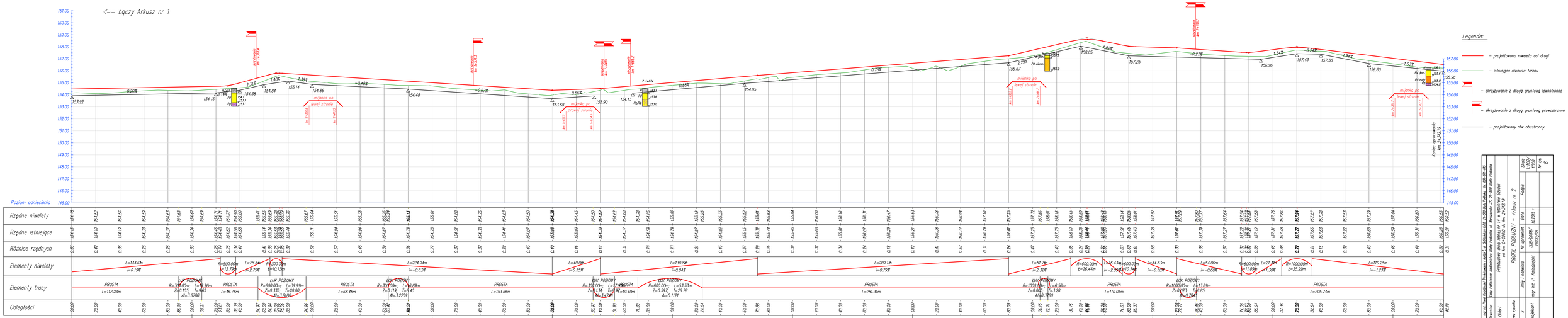
Łączy Arkusz nr 2 ==>



Legenda:

- projektowana niweleta osi drogi
- istniejąca niweleta terenu
- skrzyżowanie z drogą gruntową lewostronne
- skrzyżowanie z drogą gruntową prawostronne
- projektowany rów obustronny

nad A1 nad Łodzią Widzewem km 0+000 do km 1+242.19				
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Łodzi, ul. P. Rzgowskiego 54, 93-232 Łódź			
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do Pl. Wolności od km 0+000,0 do km 1+242.19			
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY - Arkusz nr 1			
Projektował	mgr inż. R. Kołodziejski	Data	Pieczęć	Skala 1:1000/ 1:100
		10.2011 r.		Nr rys. 1
		Wz. sprawdził	Łódź 90036/ POBOJ95	
		Imię i nazwisko		

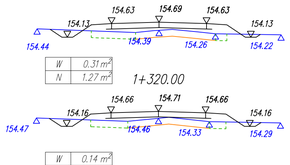


Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych Kielce ul. Sandomierska 5, 25-330 Bodzentyn
Obiekt	Przebudowa drogi 1006J w ul. w Wólce Szczekarskiej w miejscowości Bodzentyn
Nazwa zgodnie z	PROFIL PODŁUŻNY – Arkusz nr 2
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski
Sprawdzający	mgr inż. P. Kołodziejski
Data	Styczeń 2021
Rodzaj	PROJEKT BUDOWLANY
Skala	1:100/ 1:1000
Nr rys.	8

mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/78, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-651-635					
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Biała Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek od km 0+000,0 do km 2+542,19				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:100
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/POOD/05	10.2013 r.		Nr rys. 9

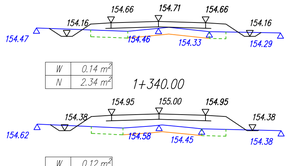
W	0.27 m²
N	1.46 m²

1+308.20



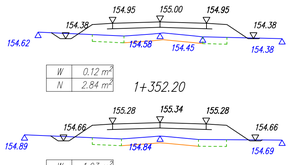
W	0.31 m²
N	1.27 m²

1+320.00



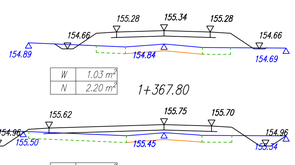
W	0.14 m²
N	2.34 m²

1+340.00



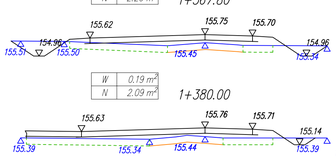
W	0.12 m²
N	2.84 m²

1+352.20



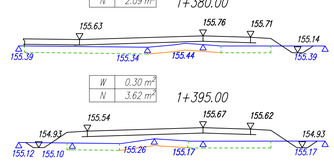
W	1.03 m²
N	2.20 m²

1+367.80



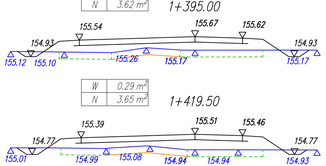
W	0.19 m²
N	2.09 m²

1+380.00



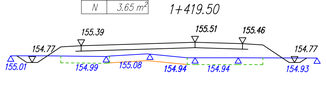
W	0.30 m²
N	3.62 m²

1+395.00



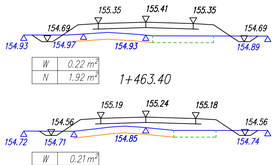
W	0.29 m²
N	3.65 m²

1+419.50



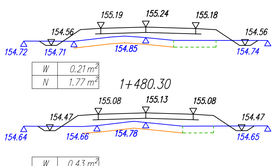
W	0.33 m²
N	2.19 m²

1+436.60



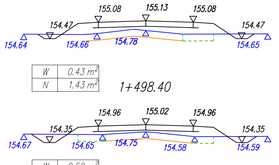
W	0.22 m²
N	1.92 m²

1+463.40



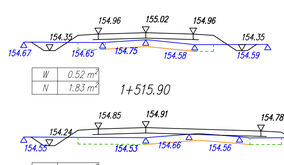
W	0.21 m²
N	1.77 m²

1+480.30



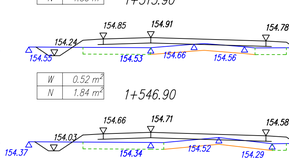
W	0.43 m²
N	1.43 m²

1+498.40



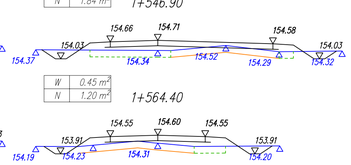
W	0.52 m²
N	1.83 m²

1+515.90



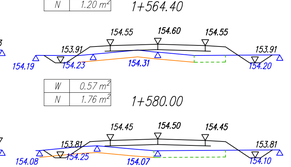
W	0.52 m²
N	1.84 m²

1+546.90



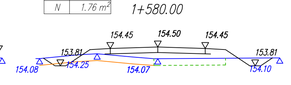
W	0.45 m²
N	1.20 m²

1+564.40



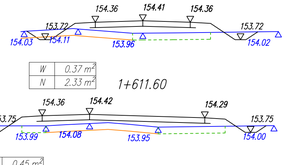
W	0.57 m²
N	1.76 m²

1+580.00



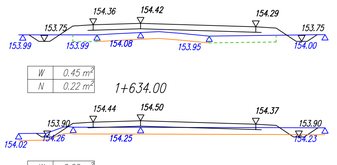
W	0.57 m²
N	2.01 m²

1+594.00



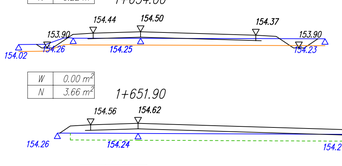
W	0.37 m²
N	2.33 m²

1+611.60



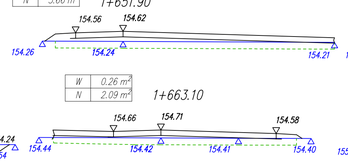
W	0.45 m²
N	0.22 m²

1+634.00



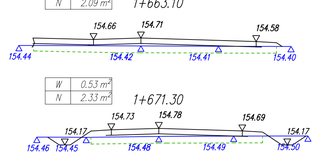
W	0.00 m²
N	3.66 m²

1+651.90



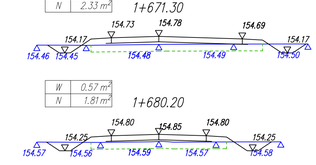
W	0.26 m²
N	2.09 m²

1+663.10



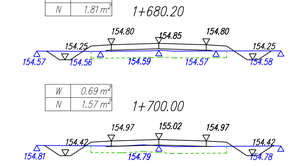
W	0.53 m²
N	2.33 m²

1+671.30



W	0.57 m²
N	1.81 m²

1+680.20

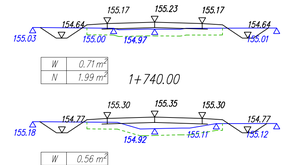


W	0.69 m²
N	1.57 m²

1+700.00

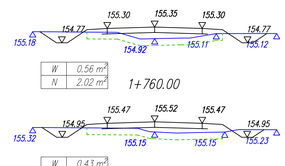
W	0.72 m²
N	1.58 m²

1+724.80



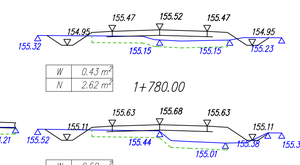
W	0.71 m²
N	1.99 m²

1+740.00



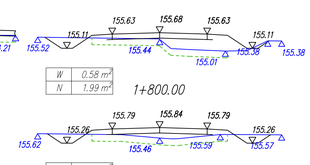
W	0.56 m²
N	2.02 m²

1+760.00



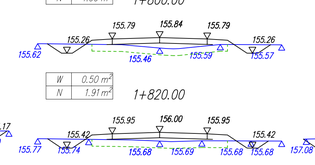
W	0.43 m²
N	2.62 m²

1+780.00



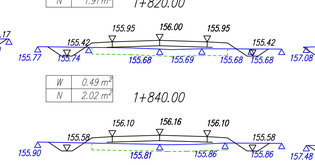
W	0.58 m²
N	1.99 m²

1+800.00



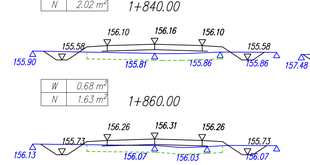
W	0.50 m²
N	1.91 m²

1+820.00



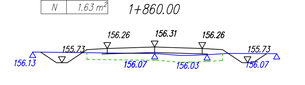
W	0.49 m²
N	2.02 m²

1+840.00



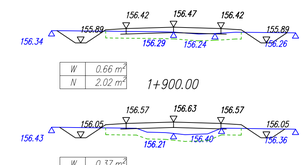
W	0.68 m²
N	1.63 m²

1+860.00



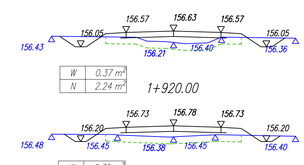
W	0.64 m²
N	1.31 m²

1+880.00



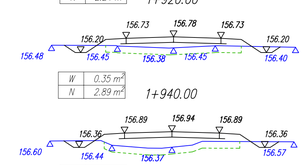
W	0.66 m²
N	2.02 m²

1+900.00



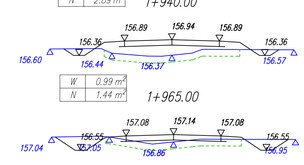
W	0.37 m²
N	2.24 m²

1+920.00



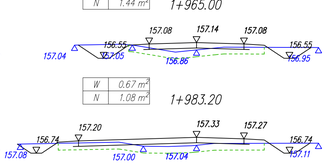
W	0.35 m²
N	2.89 m²

1+940.00



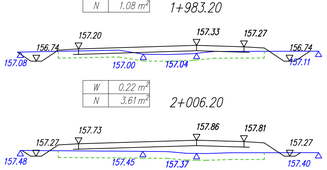
W	0.99 m²
N	1.44 m²

1+965.00



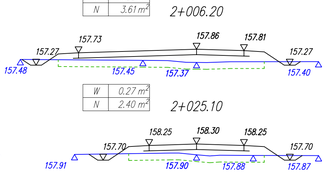
W	0.67 m²
N	1.08 m²

1+983.20



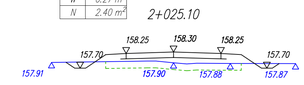
W	0.22 m²
N	3.61 m²

2+006.20



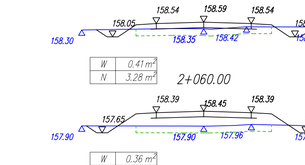
W	0.27 m²
N	2.40 m²

2+025.10



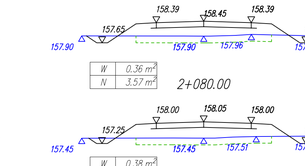
W	0.57 m²
N	1.49 m²

2+040.00



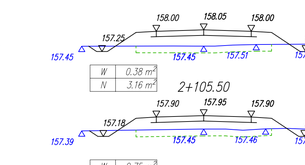
W	0.41 m²
N	3.28 m²

2+060.00



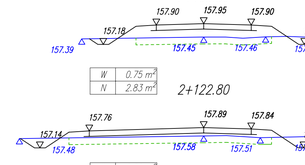
W	0.36 m²
N	3.57 m²

2+080.00



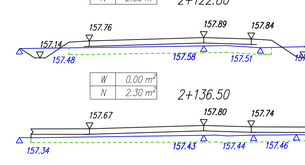
W	0.38 m²
N	3.16 m²

2+105.50



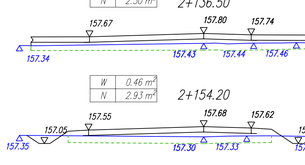
W	0.75 m²
N	2.83 m²

2+122.80



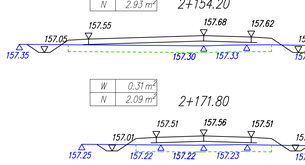
W	0.00 m²
N	2.30 m²

2+136.50



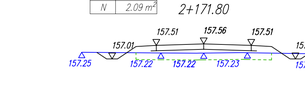
W	0.46 m²
N	2.93 m²

2+154.20



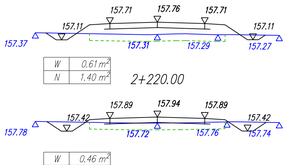
W	0.31 m²
N	2.09 m²

2+171.80



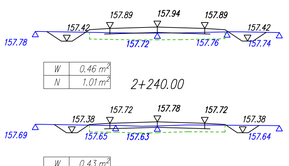
W	0.31 m²
N	2.75 m²

2+200.00



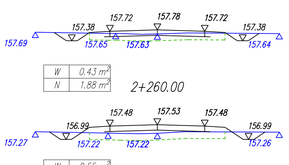
W	0.61 m²
N	1.40 m²

2+220.00



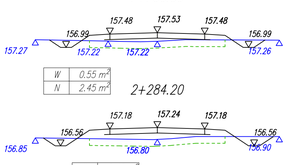
W	0.46 m²
N	1.01 m²

2+240.00



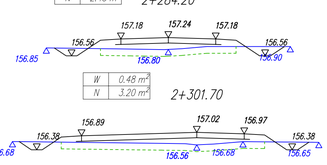
W	0.43 m²
N	1.88 m²

2+260.00



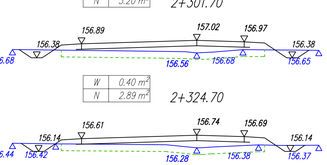
W	0.55 m²
N	2.45 m²

2+284.20



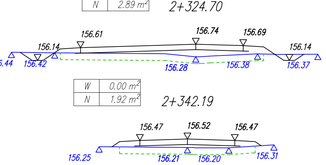
W	0.48 m²
N	3.20 m²

2+301.70



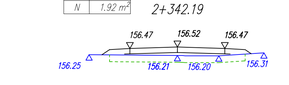
W	0.40 m²
N	2.89 m²

2+324.70



W	0.00 m²
N	1.92 m²

2+342.19



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 2/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 608-651-435

Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Biała Podlaska, ul. Warszawska 37, 21-500 Biała Podlaska			
Obiekt	Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szpiček od km 0+000,0 do km 2+342,19			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	10.2013 r.	

Skala 1:100

Nr rys. 10