

Inwestor:

Nadleśnictwo Biała Podlaska
ul. Warszawska 37
21 - 500 Biała Podlaska

Przedmiar robót

Nazwa budowy: Przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek, Serwin

Adres budowy: Rokitno, 21 - 504 Rokitno, Roskosz, Kamieniczne, Kaliłów, 21 – 500 Biała Podlaska

Obiekt: Droga leśna

Rodzaj robót: Roboty budowlane

Data oprac.: 28.VI.2021r.

Kod słownika zamówień CPV :

CPV – 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Sporządził:

Zatwierdził:

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

W kosztorysie przyjęto :

- poziom cen i narzutów przyjęto średnie dla woj. lubelskiego wg cennika SEKOCENBUD II kwartał 2021r.
- koszty zakupu materiałów przyjęto w cenie materiałów ;
- kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 , poz. 1389).

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 14 w leśnictwie Szadek, Serwin w kompleksie leśnym Kijowiec, gmina Rokitno i Biała Podlaska, na odcinku od km 0+000.0 do km 2+342.19, polegająca na utrwaleniu jej nawierzchni za pomocą mieszanki żwirowa o optymalnym uziarnieniu.. Długość drogi będącej przedmiotem przebudowy wynosi 2 342,19 m, szer. jezdni 3,50 i pobocza 2 x 0,75 m. Projektowany odcinek drogi przebiegać będzie po istniejącej nawierzchni drogi gruntowej o szerokości od 3 do 6m. Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,0, skrzyżowanie z drogą gminną gruntową nr 100195L, a koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 2+342.19, koniec lasu po zachodniej stronie, początek pól uprawnych. Roboty ziemne związane z budową polegać będą na wykonaniu koryta, wyprofilowaniu poboczy, podłużnym i poprzecznym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni oraz ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Na całej trasie projektowanej drogi należy zebrać warstwę ziemi urodzajnej do 15 cm. Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewnią spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez odcinki projektowanych rowów przydrożnych trapezowych. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Zaprojektowaną nawierzchnię jezdni gruntową o nawierzchni z kruszywa naturalnego - mieszanki żwirowa o optymalnym uziarnieniu grubości 20cm na geotkaninie polipropylenowej. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3%. Spadek poboczy gruntowych zaprojektowano 8%. Konstrukcja mijanek i skrzyżowań taka sama jak projektowanej drogi. Geotkaninę należy układać na równym i zagęszczonym podłożu. Geotkanina powinna być napięta, w tym celu należy wykonać wzdłuż nawierzchni jezdni rowki półokrągłe głębokości około 20cm. Po położeniu geotkaniny rowki należy zasypać piaskiem i w ten sposób uzyskując napięcie geotkaniny. Geotkanina powinna wystawać poza krawędź drogi około 0,5m # 0.7m, jest to wartość minimalna zapewniająca napięcie geotkaniny. Kolejne pasy geotkaniny powinny zachodzić na siebie o około 0,5m.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNR 2-01 0119-03-043	<i>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą krotność = 1,00</i>	2,342	km
2	Kalk. własna-020	<i>Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej III klasy krotność = 1,00</i>	3,00	szt
3	Kalk. własna-020	<i>Przeniesienie słupków oddziaływowych granitowych (wymiary 15 x 15 x 100 cm) wraz z ich ustawieniem i zasypaniem krotność = 1,00</i>	4,00	szt
4	KNR 2-01 0105-01-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	349,00	szt
5	KNR 2-01 0105-02-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	431,00	szt
6	KNR 2-01 0105-03-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	315,00	szt
7	KNR 2-01 0105-04-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	216,00	szt
8	KNR 2-01 0105-05-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	166,00	szt
9	KNR 2-01 0105-06-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	24,00	szt
10	KNR 2-01 0105-07-020	<i>Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	17,00	szt
11	KNNR 1 0104-080-020	<i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 76-100 cm z odłożeniem karp poza zakres robót (za rów) krotność = 1,00</i>	48,00	szt
12	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02+KNR 2-01 0416-01	<i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubość warstwy 25 cm pod nawierzchnie i pobocza - 587 m3 pozyskanego materiału do zahumusowania skarb i poboczy, pozostała ilość do rozplantowania na otaczający teren lub wywiezienie (wg punktu 8 i tabeli nr 1 w projekcie budowlanym) krotność = 1,00</i>	8 294,00	m2

1	2	3	4	5
		Razem:		
2		ROBOTY ZIEMNE		
13	KNR 2-01 0203-01 + KNR 2-01 0237-07	<i>Roboty ziemne poprzeczne (transport do 50 m) wykonywane mechanicznie w gruntach kat. I - II (wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą) (wg punktu 8 i tabeli nr 2 w projekcie budowlanym). krotność = 1,00</i>	891,00	m3
14	KNR 2-01 0203-01 + KNR 2-01 0235-01 + KNR 2-01 0237-07 + KOSZT ZAKUPU MATERIAŁU	<i>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów z dokopu piasku średnioziarnistego wraz z formowaniem, zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem (wg punktu 8 i tabeli nr 2 w projekcie budowlanym) krotność = 1,00</i>	3 588,00	m3
		Razem:		
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI		
15	KNR 2-31 0103-04-050	<i>Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV krotność = 1,00</i>	15 641,00	m2
16	KNNR 2 0604-020-050	<i>Ułożenie geotkaniny polipropylenowej o odporności na przebicie statyczne / metodą CBR / 6,0 kN oraz o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz około 60 KN/m i wydłużeniu przy zerwaniu nie więcej niż 12 %. krotność = 1,00</i>	15 641,00	m2
17	KNR 2-31 0202-07 + KNR 2-31 0202-08 + KNR 2-31 0202-09	<i>Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego - mieszanka żwirowa o optymalnym uziarnieniu, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność = 1,00</i>	11 727,90	m2
		Razem:		
		Razem kosztorys netto:		